

Plate 1

- a. 定着氷に接岸した「ポーラーシュテルン」からのコンテナの揚陸
Unloading from RV POLARSTERN at fast sea ice.
- b. 棚氷に接岸した「ポーラーシュテルン」への荷役作業. a と比べて舷側の高さの違いに注意
Loading RV POLARSTERN at ice shelf edge at the end of the season.
- c. 観測甲板上のコンテナ. 手前は廃棄物貯蔵用, 後方は研究室兼資材庫として利用している.
Containers on observation deck.
- d. 飛行甲板上のヘリコプター BO105. 後方は船尾に突き出した海洋観測用門型クレーン
BO105 helicopter on helideck. A-frame crane on the afterdeck in background.
- e. かさ上げ後のノイマイヤー基地階段出入口
Entrance stair house extended by a new segment.
- f. 延長した出入口斜道のパネル蓋
Entrance ramp roofed by wooden panels.
- g. 車庫入口斜道. 蓋はモーターで開閉できる.
Entrance ramp for the vehicle garage.
- h. かさ上げ後の大気化学棟
The air-chemistry observatory after raised.
- i. 最大出力 19 kWh の風力発電機
A 19 kWh wind generator.

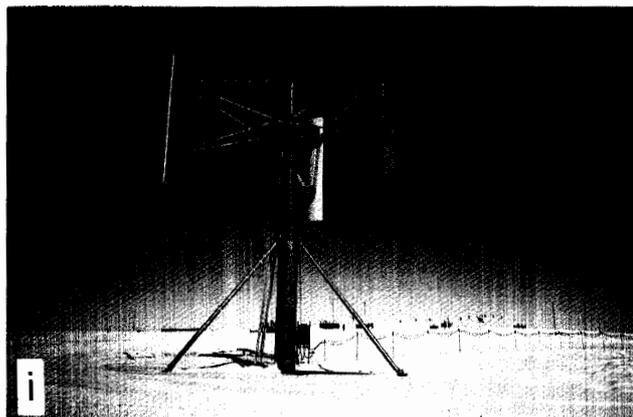
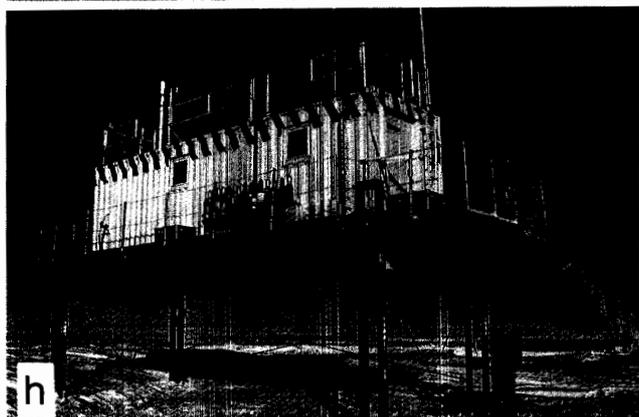
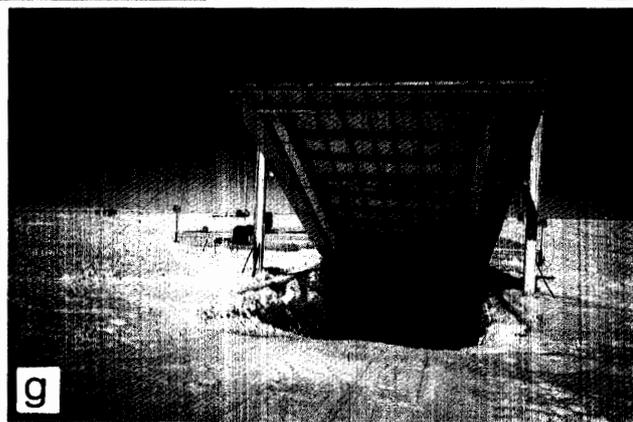
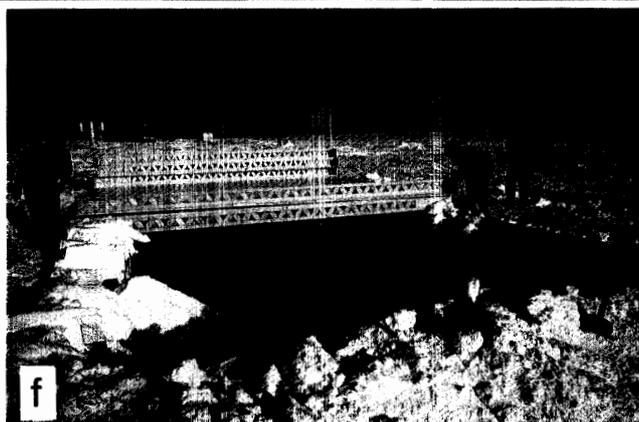
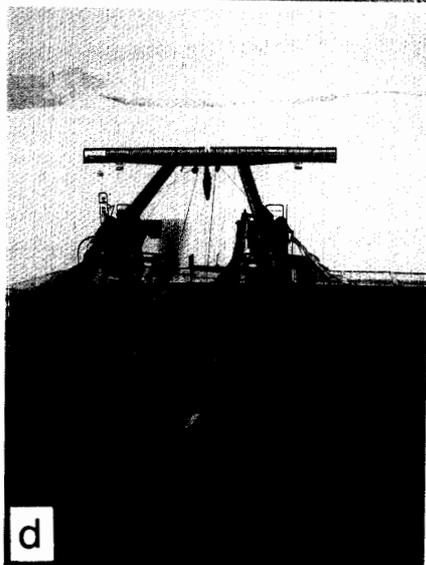
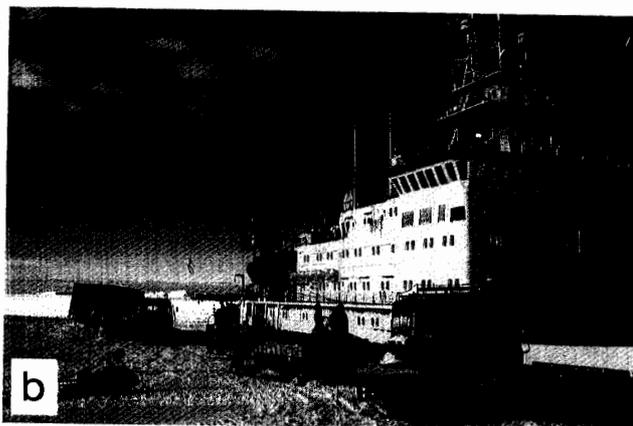
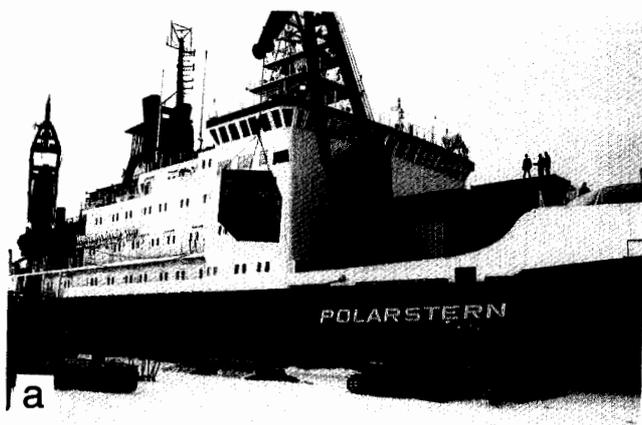
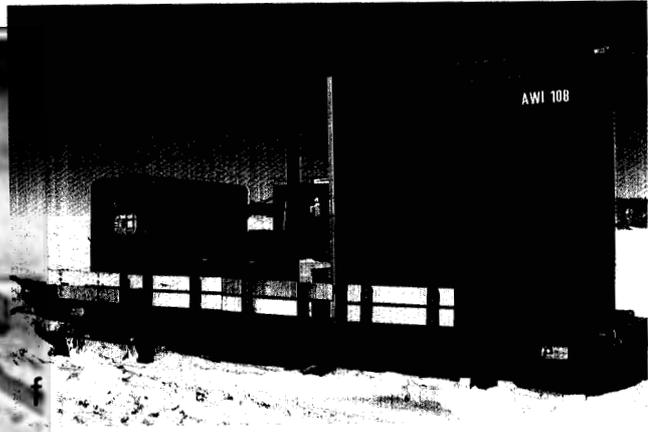
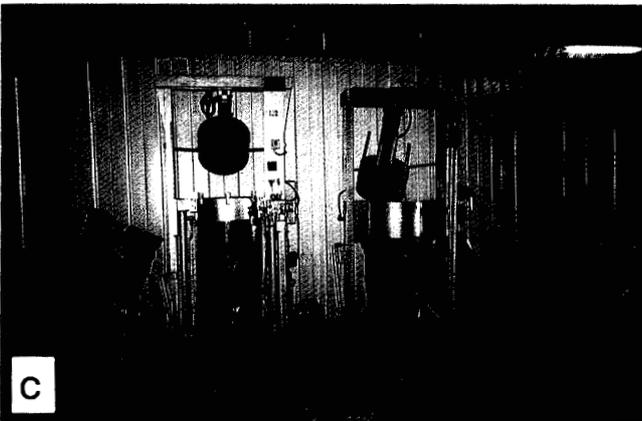
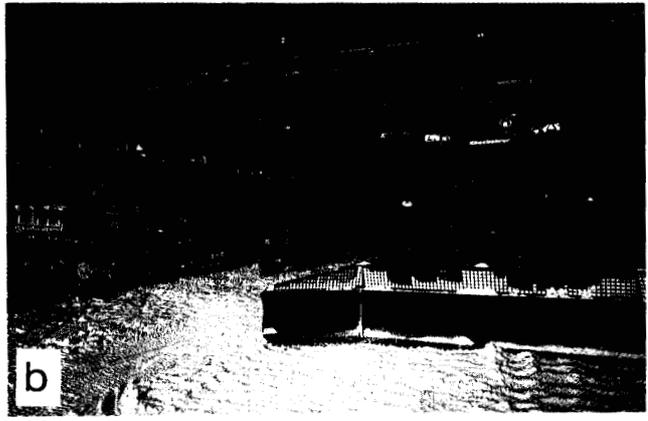


Plate 2

- a. 基地内部（直径 8 m のチューブの交点）
Interior of Neumayer Station.
- b. 天井をジャッキアップした車庫
Underground vehicle garage after jacking-up the roof.
- c. 空き缶、空きびん圧縮機
Can and glass bottle crushing facility.
- d. リビングコンテナ
Accommodation module.
- e. タンクコンテナそり（左）と雑そり（右）
A fuel tank sledge (left) and a mixed cargo sledge (right).
- f. 10 フィートコンテナ付きの 20 kVA 発電機そり
A 20 kVA generator sledge with a 10 foot container for provisions.
- g. コッタス航空拠点. 右はキッチンテント
Kottas Fly Camp.
- h. コッタス航空拠点
Kottas Fly Camp.



Nankyoku Shiryo (Antarctic Record), Vol. 41, No. 2
July 31, 1997

National Institute of Polar Research
9-10, Kaga 1-chome, Itabashi-ku, Tokyo 173

1997年7月25日 印刷
1997年7月31日 発行

南 極 資 料 Vol. 41, No. 2

発行 国立極地研究所
〒173 東京都板橋区加賀1-9-10
Tel 03-3962-2214
Fax 03-3962-2225
e-mail: hasegawa@nipr.ac.jp
印刷 (株)国際文献印刷社

© 1997 National Institute of Polar Research