南極ロケット S-310 JA-1,2 号機による高周波帯電波放射の 観測—PWH の観測結果

大家 寬*・宮岡 宏*・宮武貞夫**

Observation of HF Plasma Wave Emissions at Ionospheric Level Using Sounding Rockets S-310JA-1, 2 in Antarctica

HIROSHI OYA*, HIROSHI MIYAOKA* and Sadao MIYATAKE**

Abstract: Observations of the plasma wave emissions in a high frequency range from 0 1 to 10 MHz have been made using the ionospheric sounding rockets S-310JA-1, and 2, launched on February 13, 1976 and on February 10, 1977, respectively, from Syowa Station in Antarctica The observed HF plasma waves are characterized by the electrostatic electron cyclotron harmonic waves generated by the beam-wave interaction in the ionosphere

The flight of S-310JA-1 rocket was carried out after the termination of a substorm effect, where the drifting electrons were making enhanced precipitation near the rocket path; enhancement of the HF plasma waves was remarkable at UHR (upper hybrid resonance) frequency and in a frequency range lower than the electron cyclotron frequency associated with nonlinear wave-particle interactions. The S-310JA-2 flight was made during the particle precipitation of a diffuse aurora where the HF emissions were weaker than the case of S-310JA-1, due to soft precipitation of particles

要旨. 南極ロケット S-310 JA-1,2 号機に搭載された PWH により, 南極域電 離層における HF 帯電波スペクトルの観測か行われた 電子サイクロトロン周波数 以下の周波数帯域およひ UHR 周波数近傍に狭帯域の顕著なエミノンヨンか観測さ れた これらのエミノンヨンは数 keV レンンの電子フラノクスとの対応がよく,こ のエネルキー範囲の降下電子によるヒーム不安定の結果, 励起された静電的電子サ イクロトロン波と考えられる 1 およひ 2 号機て観測されたスペクトルの違いは, それぞれの発射時におけるサフストームフェイスの相違に基づいており, これらの 観測結果は, 極域電離層における波動-粒子相互作用を解明する上て重要な情報を与 える.

1. 序

極域電離層は, active なプラスマ現象の生起する領域て, 降下する粒子群は, ブラスマの 波動-粒子相互作用の結果, 種々の様相をもった電波を発射する.この電波のうち, VLF 領域

^{*} 東北大学理学 部地球物理学教告 Geophysical Institute, Tohoku University, Aramaki Aoba, Sendai 980

^{**} 電気通信大学 University of Electro-Communications, 5-1, Chofugaoka 1-chome, Chofu 182

については、地上でも多く観測されてきたが、特に数 100 kHz から、2-3 MHz に至る中波な いしは中短波の領域では、電離層の妨害によって観測は不可能となっている。一方、衛星観 測では、もっと高度の高い領域で発生する電波に関心が集められていて、結局、電離層レベ ルの中短波の電波領域は、長い間、観測の対象からはずれていた。今回、S-310 JA-1 および 2 号機によって、この分野で新たな発見がもたらされることになった。以下その内容を報告 する.

2. 観測システム

PWH (Plasma wave in high frequency range) 装置のブロック図を図1に示す (ただし1号 機の場合). この観測装置では, 100 kHz-10 MHz に達する周波数領域のスペクトルを2 周波 数帯 (100kHz-1 MHz および 1 MHz-10 MHz) に分離して, それぞれ 250 msec で掃引計測す



Fig 1 Block diagram of PWH system on board S-310JA-1

	S-310JA-1		S-310JA-2	
Frequency range	(Low)	0 1–1 MHz	(Low)	0 1–1 MHz
	(High)	1–10 MHz	(High)	1-10 MHz
Sweep time	(Low)	250 msec	(Low)	250 msec
	(High)	250 msec	(High)	250 msec
1st IF frequency		10 7 MHz		30 MHz
2nd IF frequency		455 kHz		455 kHz
Band width	(Low)	5 kHz	(Low)	5 kHz
	(High)	50 kHz	(High)	40 kHz
Sensitivity		$5 \mu V_{rms}$		$2 \mu V_{rms}$
Dynamic range		60 dB		60 dB
Sensor	1 2 m \times 2 dipole ant.		1 2 m \times 2 dipole ant.	
Telemeter channel	(PWH–L) IRIG #11		(PWH–L) IRIG #13	
	(PWH–F) IRIG # 4		(PWH-R) IRIG # 7	

表 1	S-310 JA-1	L 号機およひ 2 号機に搭載された PWF	の諸元
	Table 1	PWH parameters on board S-310JA-1,	2.

る.受信機は, double super の heterodyne 方式て構成され, local 信号周波数を sweep し, 周波数分析する. 第1中間周波数は, 10.7 MHz (たたし2号機ては 30 MHz), 第2中間周波数は 455 kHz としている. 入力感度 5 μ V_{rms} て, タイナミックレンシ 60 dB, 帯域は 5 kHz (低い 周波数領域に対して) および 50 kHz (高い周波数領域に対して) の受信機が 1.2 m の長さを もつ一対のタイポールアンテナに接続している 観測テータは, log amp により 60 dB のタ イナミックレンンが 0-5V_{p-p} の範囲に圧縮され, #11 (2 号機ては #13) のテレメーターチャン マルて地上へ伝送される なお, 表1に1 号機および2 号機に搭載された PWH の諸元を 示す

3. 観 測 結 果

3.1. S-310 JA-1 号機の観測結果

S-310 JA-1 号機は、1976 年 2 月 13 日 12 時 45 分 (45° EMT)、昭和基地より羌射約 80°、発 射方位 315° て打ち上けられ、最大到達高度は 215 km に達した. 図 2 はこの飛しょう期間に 観測された HF 帯電波のスペクトルの一例てある。約 1 MHz を境にして、その近傍およひ それ以下の周波数領域に卓越したエミッンョンとそれ以上の周波数帯域に離散的に現れるエ ミッンョンとがある。いすれも比較的狭帯域の構造をしているのが特徴てある エミッショ ンの強度は、最も大きいものて約 120 μ V_{ims} (入力換算) である なお、図 2 て左右両端に大き く出ているのは 0 ヒートて、中間周波数と局部発振周波数の一致した点てある。また、01-



図 2 S-310 JA-1 号機の PWH て観測された HF 帯電波スペクトル (一掃引分の出力波 形を示す)

Fig 2 Spectrum of HF plasma wave emissions observed by S-310JA-1, during one sweep period from 0.1 to 10 MHz



図 3 S-310 JA-1 号機て観測された HF 帯電波のアンプリクラム

Fig 3 Ampligram of HF plasma wave emissions observed by S-310JA-1, during total flight interval



- 図 4 S-310 JA-1 号機て観測された HF 帯電波 のスペクトルピーク 周波数(電子 サイクロ トロン周波数で正規化している)
- Fig 4 Peak frequency of the spectrum of HF plasma wave emissions observed by S-310 JA-1; the peak points of observed frequency are indicated normalized by the electron cyclotron frequency

1 MHz の低周波側における規則的な振動も機器的原因によるものてある. 図2は, 発射後約 190 秒のスペクトルであるが, これを1号機の全飛しょう航程にわたってアンプリグラムの 形で表示したのが図3である. 同図によると, エミッションはロケット上昇時, 発射後 160 秒 (高度 193 km) で急激に現れ始め, スペクトルは, ほぼ同じ形を保ったまま, 下降時の 400 秒 (高度 80 km) 付近まで観測されていることがわかる. すなわち, エミッションの観測され た空間領域は, ロケットの到達する最高点を境として上昇時に狭く, 下降時に広いものとな っている. このことは, 後で見るように粒子降下の情況とよい対応を示している.

図4は、全飛しょう区間において観測されたエミッションのピーク周波数を飛しょう径路 の電子サイクロトロン周波数で正規化して示している.たたし、明らかに受信機内の非線形 歪による成分、およびレベルのセットノイズより小さいものは除いてある。同図によると、 図2における低周波側で卓越したエミッションは、ほぼ電子サイクロトロン周波数およひそ れ以下の周波数帯域に相当し、3 MHz および 4 MHz 近傍のエミッションがそれぞれ 2< F/F_H <3、3< F/F_H <4 (ここに F_H は電子サイクロトロン周波数)の帯域に含まれることがわ かる。特に 3 MHz のエミッションについては、電子密度計測結果から、ほぼ UHR 周波数 に一致することが明らかとなった。

3.2. S-310 JA-2 号機の観測結果

S-310 JA-2 号機は, 1977 年 2 月 10 日 3 時 22 分 (45° EMT) に, 発射角 80° で方位角 315° の方向に打ち上げられた. 最大到達高度は 212 km である. 図 5 に 2 号機て観測された HF 帯電波のスペクトルを示す. このうち, 6 MHz, 7 MHz および 10 MHz 近傍での鋭いピーク



図 5 S-310 JA-2 号機で観測された HF 帯電波スペクトル (一掃引分の出力波形を示す) Fig 5. Spectrum of HF plasma wave emissions observed by S-310 JA-2, during one sweep period from 0 1 to 10 MHz

34



図 6 S-310 JA-2 号機て観測された HF 帯電波のスペクトルピーク周波数 Fig 6. Peak frequency of the spectrum of HF plasma wave emissions observed by S-310 JA-2

は、地上からの放送波である. 2 MHz から 3 MHz にかけて小さなピークが見られるが、こ れは1 号機で観測された UHR 周波数近傍にある自然のエミッションに相当する. ただしそ の強度はかなり小さい. 0.1-1 MHz にかけて現れている低周波部の大きなもり上がりは機器 的原因によるもので、自然のエミッションはその上に細かく重畳されて存在している.

図4と同じく,全飛しょう区間において観測されたエミッションのピーク周波数を示したのが図6である. 放送波を除くと自然のエミッションとして観測されたものは, $2 < F/F_H < 3$ の周波数帯にあるもので UHR 周波数近傍のエミッションである. また図5に示されるように,2号機の場合 0.1–1 MHz の低周波部では,機器的雑音が混入するため,図6においてはこの帯域のデータは割愛している.

3.3. 粒子観測との対応

S-310 JA-1 および 2 両ロケット観測のデータを、同時に搭載している粒子の 観測結果と 比較してみると、まず1 号機は、ESL による 2 keV および 8 keV の電子フラックスが計測の 開始時から飛しょう時刻 350 秒位までほぼ単調増加しているのに対し、この HF 帯エミッシ ョン強度も同様に単調増加していることが明らかとなった (図 7 参照). また 2 号機の飛しょ う時には、UHR エミッションの観測された飛しょう時刻 120 秒から 170 秒にかけて、やは り 1.14 keV および 1.76 keV の電子フラックスの enhancement があることが ESL によって 検出された (図 8 参照). これは、UHR エミッションの観測とよく対応している. こうした 観測結果は、1 号機および 2 号機で観測された波動現象の励起にこれら数 keV のエネルギー レンジの降下電子が寄与していることを強く示唆している.



- 図 7 S-310 JA-1 号機に搭載された ESL によ り観測された降下電子フラックス(伊藤,久 保およひ村田氏による)
- Fig 7 Flux of the precipitating electrons during the iocket flight observed by ESL on board S-310JA-1 (after 1TOH, KUBO and MU-RATA)



- 図 8 S-310 JA-2 号機に搭載された ESL によ り観測された降下電子フラックス たたし, ある一定レベル以上のものについて ハッチ て示している (伊藤, 久保およひ村田氏によ る)
- Fig 8 Flux of the precipitating elections during the rocket flight observed by ESL on board S-310 JA-2 (after ITOH, KUBO and MURATA)
- 4. 理論との対比

4.1. ヒーム不安定性

1 号機て観測されたテータについて、その正規化されたエミッション周波数と観測時のプ ラズマパラメーターに対する静電的電子サイクロトロン (electrostatic electron cyclotron harmonic; ESCH) 波の分散関係を対比させたものが図9である. 同図の右の部分には, ESCH 波 の分散曲線とともに、Cerenkov 共鳴の条件

$\omega - k V_B \cos \theta = 0$

を示す. これは磁力線に対する波の伝搬角 θ をペラメーターとして示しているか,数 keV の エネルキーに対応したヒーム速度 V_B を選ぶとき,これらが波の分散曲線と交差する点が左 の部分 (PWH) に示している観測結果と θ ~85°~89° に対してよい一致を示している つま り図 9 の ESCH 波の分散曲線とともに書き込まれている速度 V_B は 100 $V_{\rm th}$ となっているが, エネルキーとしては 10⁴ $\kappa T_{\rm th}$ となる. $\kappa T_{\rm th}$ =0.2 eV では 2 keV に相当する. このことは, 1 号機において観測された 2<*F*/*F*_H<3 および 3<*F*/*F*_H<4 の周波数帯のエミュンョンは,



静電的電子サイクロトロン波 (ESCH 波) の分散関係との対比

Fig 9 Comparison of spectrum peak of HF plasma wave emissions (PWH) observed by S-310JA-1 and dispersion relation of electrostatic electron cyclotron harmonic waves (ESCH waves)

波動の波数ベクトル方向が磁力線に対して 90° に近い場合の静電的電子サイクロトロン波モ ードとして発生し伝搬していることを示唆している。特に 2< F/F_H <3 では、UHR 周波数 に近い周波数で顕著なエミッションが観測されているが、これも分散曲線の上からは、 θ が 60°-85°の場合の静電的電子サイクロトロン波と一致している。

4.2. 低周波領域における非線形現象

1 号機で観測された電子サイクロトロン周波数近傍,およひそれ以下の周波数帯における エミッションについては、その励起メカニズムが上述のエミッションと比べてさして明確に はなっていない しかし理論と対比させてみると、ビーム不安定によるものと温度異方性に 伴う不安定によるエミッションの2種類が屁在している可能性が大きい.分散関係図中、ハ ッチされている部分は、熱電子の50倍の温度で温度異方性 (T_{\perp}/T_{\parallel} =10)をもつ高温電子成 分が熱電子の1%の数密度で存在した場合に不安定となる (ω , k)領域を示しているが、A2 および B2 のエミッションがほぼこの周波数領域内に含まれていることがわかる.

さらに、この1号機の電子サイクロトロン周波数近傍のエミッションの特徴は、A1-A2,

〔南極資料

および B1-B2 の 2 組がそれぞれほぼ平行な (したがって等しい周波数差をもった) 系列を成し ていることで,この事実はこれらのエミッションの励起過程において,何らかの非線形波動-粒子,あるいは波動-波動相互作用が関与していることを強く示唆している.

4.3. 電子ビーム密度の効果

図9で観測結果 (PWH) と静電的電子サイクロトロン波の分散曲線とを対応するとき、1< F/F_H<2の周波数帯域では、数 keV の電子ビームと分散曲線との交点が存在する (したがっ て Cerenkov 型共鳴相互作用が起きうる) にもかかわらす、それに対応する実際のエミッシ ョンは観測されていない、これは同じエネルギーの電子ヒームに対しても、対応する周波数



図 10 ヒーム不安定に 基づく波の 最大成長率 の電子ビーム密度に対する依存性. N_B , N_{th} はそれぞれ電子ヒームおよひ背景プラズ マの数密度で $1 < F/F_H < 2$ およひ $2 < F/F_H < 3$ の 2 つの周波数帯域について示し ている.

Fig 10 Maximum giowth rate versus the ratio $N_B/N_{\rm th}$, where N_B and $N_{\rm th}$ are the beam number density and the background plasma number density, two cases for $1 < F/F_H < 2$ and $2 < F/F_{11} < 3$ are indicated for comparison

帯域て励起されうる波の不安定性の違い、 すなわち波の成長率の相違があるためてあ る. 図 10 は,約 2 keV のエネルキーで熱電 子の100 倍の温度をもつ電子ヒームが存在 するヒームープラズマ系における静電的電 子サイクロトロン波の成長率を示す. これ は背景となる熱電子の数密度 N_{th} に対して 相対的な電子ビーム密度 N_B/N_{th} を変数と しプロットしたものて、 $1 < F/F_H < 2$ 、およ ひ 2<F/F_H<3 の2つの周波数帯域につい て示している. 同図から明らかなように, 同じ電子ヒームに対して2つの帯域のう ち、UHR 周波数を含む $2 < F/F_H < 3$ の周 波数帯域の方が波の成長率が大きく,特に 電子ヒーム密度が、降下粒子が実際に示す 極めて低い密度になっても不安定性を示す のに対し、 $1 < F/F_H < 2$ の帯域では、もはや 波は减衰してしまっている $(N_B/N_{\rm th} \leq 10^{-7})$

の場合). このことは実際観測された現象をよく説明する.

また、1 号機と2 号機とて、ESL により観測された数 keV レンシの電子フラックスを比較した場合、2 号機の飛しょう時の方が1 号機飛しょう時より少ないことが明らかにされている.2 号機の飛しょう時には HF 帯電波でも、顕著なエミッションが観測されなかったの

No 64. 1979] 南極ロケット S-310 JA-1, 2 号機による高周波帯電波放射の観測

は、一つには、この電子フラックスの違いにより、2 号機の場合波動励起の限界以下にあったことによると結論される.

このように, 観測された HF 帯電波スペクトルをビームープラズマ系の不安定性について 行った計算結果と比較するために, 最終的には観測された粒子の分布関数を計算に取り入れ てやることが必要であろう.しかし,以上のように比較的簡単にモデル化されたビームープラ ズマ系の不安定性の数値計算結果からも, 実際に観測されたスペクトルを十分説明できるこ とがわかり, 波動-粒子相互作用が極域電離層の粒子降下領域において, 基本的な役割を果た していることが分かる.

5. 磁気嵐との関連

図11 および図12にそれぞれ1号機および2号機発射時の地上(昭和基地)における磁場 変動記録を示す.1号機の場合,図11からわかるように、およそ9時間前に起こったサブス トームに伴う磁気嵐が完全に回復したフェイズであり、地磁気の上からは静穏な時期であっ た.一方、2号機の場合は、図12から明らかなようにサブストームの expansion phase に発 射され、diffuse aurora 中に打ち込まれた模様である.

ところが1号機においては、地磁気静穏時にもかかわらず多くのエミッションが観測された. これは、同乗している ESL のデータからも、数 keV レンジの電子が多く降下している という事実と対応している. さらに同時に搭載された VLF 受信機 (PWL) および地上での観 測にも多くのコーラスエミッションが受信されていることとも対応していて、これは、サブ



Fig. 11. Magnetogram covering the period of the rocket flight S-310JA-1 observed at Syowa Station



Fig 12 Magnetogram covering the period of the locket flight S-310JA-2 observed at Syowa Station

ストームに伴って地球内側に向かって住入された粒子群で,朝側にトリフトしてきた成分の 電子が,静電的電子サイクロトロン波(Lyons, 1974)およひホイスラーモート波(Foster and Rosenberg, 1976)との間て波動-粒子相互作用を生じた結果,ピッチ角散乱を受け,数 keV~ 数 10 keV の降下電子フラックスを多くしていると考えられる

一方,2号機の飛しょうした時も、1号機の場合と同様な UHR エミノションが認められる.特に UHR 周波数付近のエミノノョンは、64 keV のエネルキーて 10³ (elec/eV·cm²·sec·sr)を越えている時とほほ一致している

ところて、1 号機の場合のように、電子サイクロトロン周波数より低い周波数領域のエミ ッノョンが観測されなかったのは、この周波数領域の装置内雑音が高く S/N 比か大きく低 下していたためと結論される (図 5 参照).

今回,2 機のロケット観測により,地磁気活動度が対照的に異なる場合における HF 帯電 波スペクトルが観測され,それそれ対照的な観測結果を与えたわけであるが,これはサフス トームの種々のフェイスと降下粒子の状況およひそれに対応する電波スペクトルとの関連を 明らかにする一連のテータで,極域における波動-粒子相互作用を明らかにする上て重要なも のてある 今後,観測を積み重ねることにより解明していく必要がある

6. 結 論

第17次およひ第18次南極観側隊により打ち上けられた S-310 JA-1 号機およひ 2 号機により観側された HF 帯電波スペクトルを解析した結果,次の諸点が明らかとなった.すなわ

No 64 1979] 南極ロケット S-310 JA-1,2 号機による高周波帯電波放射の観側

Ь,

1) HF プラズマ波エミッションは,飛しょう径路に沿って,遠地点に対して非対称な空間領域で観測されたが,これは電子の降下域の空間分布と一致している (S-310 JA-1 号機の場合).

2) 観測されたエミッションのうち,電子サイクロトロン周波数以上の帯域のものは静電 的電子サイクロトロン波であることが判明した.その励起機構としては,数 keV のエネルギ ーをもった降下電子によるヒーム不安定が有力である (1 号機の場合).

3) 電子サイクロトロン周波数近傍,およひそれ以下の周波数帯域に,非線形現象と考えられる特徴的なエミッションが観測された (1 号機の場合).

4) 降下電子フラックスが少ない場合には, UHR 周波数近傍を除いてはエミッションは 観測されず, ビーム不安定性の計算結果と一致する (2 号機の場合).

5) 1 および 2 号機は、地磁気活動度の上からは、対照的な条件時に発射され、それぞれの場合の HF 帯電波スペクトルの様相を明らかにすることができた。

以上,今回南極域で初めて行われた HF 帯電波スペクトルのロケット観測により,いくつ かの新事実が明らかになってきたが,今回得られた結論に確証を与えるためにも,極域電離 圏における波動-粒子相互作用の総合的解明を目指した今後の南極ロケット観測計画の進行 が大きく期待される.

謝 辞

南極ロケット観測の機会を与えていただいた国立極地研究所,および実際打ち上げの労を とっていただいた第17次および第18次南極観測隊に対し,厚く感謝の意を表したい.また, 昭和基地における磁場,脈動相関テータを提供していたたいた国立極地研究所福西浩助教授 に感謝する.

文 献

FOSTER, J C. and ROSENBERG, T J (1976) Electron precipitation and VLF emissions associated with cyclotron resonance interactions near the plasmapause. J. Geophys Res, 81, 2183–2192.

LYONS, L. R (1974) Electron diffusion driven by magnetospheric electrostatic waves J Geophys. Res, 79, 575-580

(1978年6月15日受理)