

日本古来の技術を活用した省エネ発熱シート

TAIYO SHEET

再生があしたの当たり前をつくる



株式会社 太陽

TAIYOSHEET事業部営業部長

高松 伸吾



カーボン発熱シート

TAIYO SHEET



カーボン



和紙

薄い
0.1mm

軽い
40g

加工性
Flexible

熱の伝わり
3~5分

遠赤外線放射性
97%

MAX
300°C

低消費電力
低通電稼働率
30%

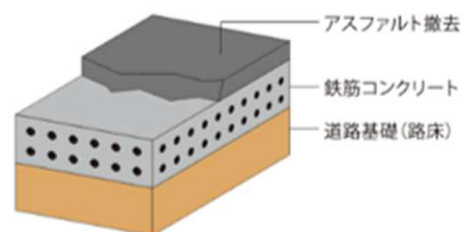
盤石の耐荷重性能
400kg



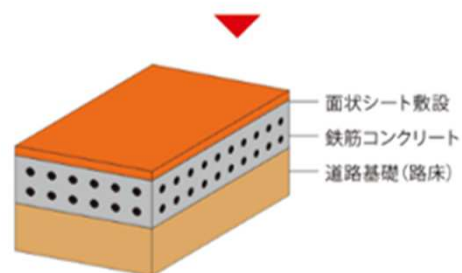
道路

日本の技術がインフラを守る

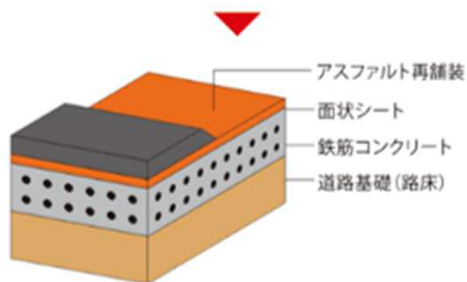
従来施工イメージ



①アスファルトを剥がす

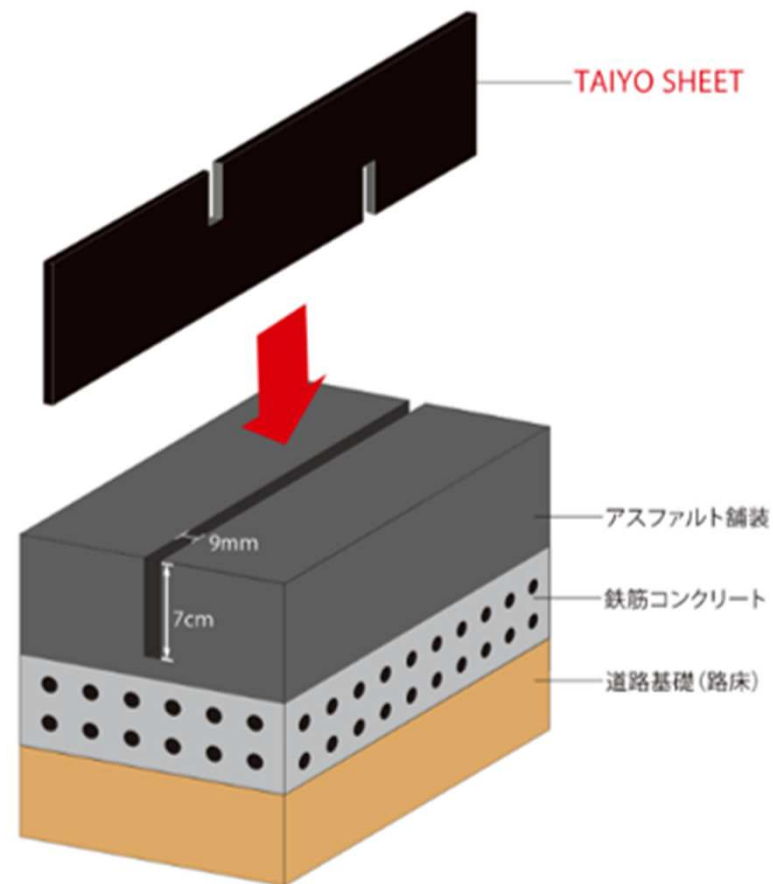


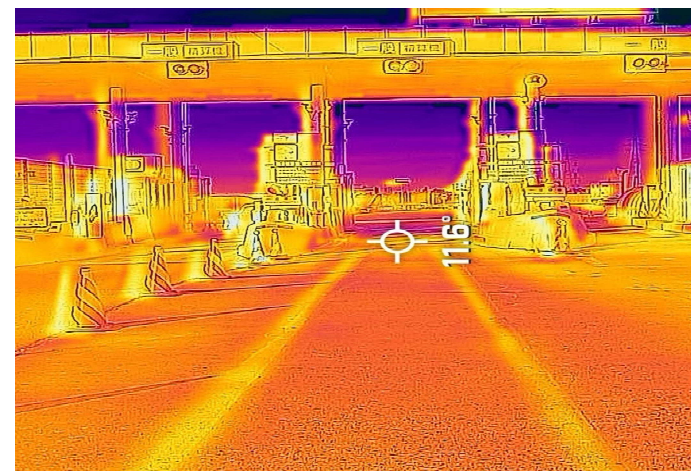
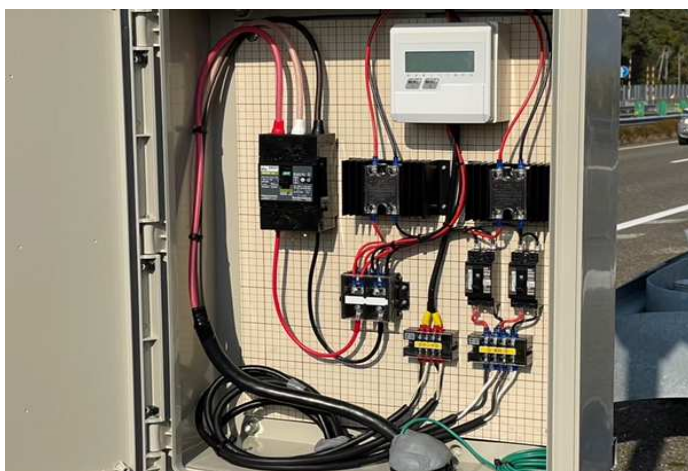
②太陽シートを横向きに施工する



③再びアスファルトを流す

TAIYO SHEET 施工イメージ







降雪から8時間、止んだ時点の融雪幅：**50cm**



4時間後の融雪幅：100cm

電熱シートを用いたロードヒーティング技術

冬期における路面凍結や積雪を防止

特徴

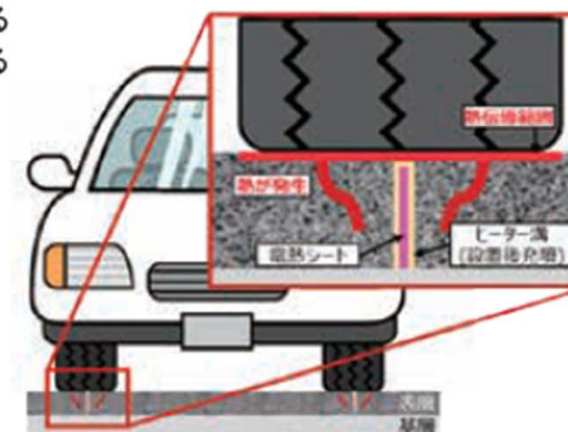
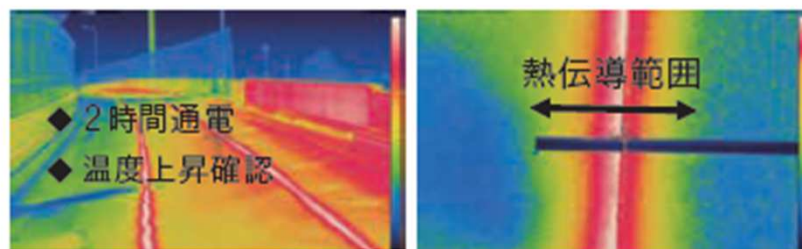
- 冬期における路面凍結や積雪を防止するための対策として、和紙とカーボンを組み合わせた電熱シートを用いたロードヒーティング技術。

<施工方法>

- 車輪位置の舗装に数ミリメートル幅の溝を切り、電熱シートを設置する方法。
- 舗装全面に発熱線や融雪パイプを設置する従来技術と比べ、車輪位置に限定することから、舗装の全面打ち換えを行う必要がないため、施工時間を大幅短縮することが可能。

<発熱状況>

- 試験施工の結果、路面の温度上昇を確認



【特願 2019-120172】

4号線 新宿入口



中央環状線 王子南入口



1号線 羽田架道橋









太陽光パネル



**夏の間だけではなく
冬でも日が出ていれば
発電することができ
隊員の皆様の生活を
よりよいものに！**

ロードヒーティング
太陽光パネル融雪
床暖房
配管の凍結防止
雪庇対策

HP



株式会社 太陽

<http://www.renewal-taiyo.co.jp/>

パンフ

