北極ニーオルスン基地での雲レーダ FALCON-A と CloudSAT の同時観測

井浦太一¹、鷹野敏明¹、中田裕之¹、河村洋平¹、矢永賢洋¹、永瀬雄斗¹ ¹千葉大学大学院工学研究科

Simultaneous observations of Cloud profiling Radar FALCON-A and CloudSat in Ny-Alesund

Taichi Iura¹, Toshiaki Takano¹, Hiroyuki Nakata¹, Youhei Kawamura¹, Kenyo Yanaga¹, Yuto Nagase¹ ¹Chiba University Graduate School of Engineering

The 95 GHz millimeter wave cloud radar FALCON-A was installed nearby The Arctic Environment Research Center of National Institute of Polar Research of Japan in Ny-Alesund, Svalbard, Norway. FALCON-A observes clouds by transmitting millimeter wave radio waves at 95 GHz to the zenith from the ground surface. By contrast, NASA's CloudSat-CPR observes clouds sending pulse waves at 94 GHz to the ground from 705 km-altitude. We examined the accuracy of the observations of FALCON-A by comparing the data that has been observed by FALCON-A and CloudSat when CloudSat has taken passes over Ny-Alesund. During the 9-months window between January and September 2015, there were two events in which FALCON-A's and CloudSat's observation volumes overlaped. The event on January 4, 2015, both radars observed similar profiles. The event on April 2, 2015, however, radar reflectivity factors obtained with FALCON-A are lower about 2-7dB than those of CloudSat. The detection limit of FALCON-A is suggested as the cause of these differences.

1. はじめに

2013 年 9 月, 95 GHz ミリ波雲レーダ FALCON-A は国 立極地研究所のニーオルスン北極観測センターに設置され, 観測を開始した.本研究では, FALCON-A によって観測さ れたデータをアメリカ航空宇宙局の地球観測衛星 CloudSat でほぼ同地点,同時刻に観測されたものと比較することで, FALCON-A による観測の正確さを検証することを目的とし ている.





図 1: ニーオルスン位置

図 2: FALCON-A 外観





2. 方法

2.1 FALCON-A による観測

FALCON-A は天頂方向に対して FM-CW 方式 (図 4) に よって散乱体までの距離と反射波の強度を測定する.また, 送受信電力と距離から物理量である Z 因子を算出する.





Z 因子の導出に用いる受信電力とは受信アンテナ開口端に おけるターゲットからの反射波のエネルギーである.しかし 実際に記録される値は雑音が加えられ,受信機で増幅された 値である.したがって受信電力 *P_r* は,

$$P_r = \frac{P}{G} - N \tag{1}$$

となる. ここで *P* は記録値, *G* は受信機利得, *N* は雑音電 力である.

受信機利得 G は,温度のわかっている電波吸収体を受信 アンテナ開口端に密着させ,黒体放射の式より求められる放 射電力と記録値の比から求める. 雑音電力 N は,送信を止め受動観測を行うことで,ターゲットからの反射が存在しない状態での記録値から導出する.



図 5: FALCON-A 受信機部の等価回路

2.2 CloudSat による観測

CloudSat はニーオルスン上空の北行軌道と南行軌道 (図 6) をそれぞれ 16 日周期で通過している.軌道の地上投影 は FALCON-A の設置場所からおよそ 3km 以内を通過す る. CloudSat は軌道を通過しながら,高度 0~30km,底面 積 1.3km×1.7km の楕円柱型の空間の観測を約 1.1km 間隔 で行う¹⁾.



図 6: CloudSat の軌道



図 7: CloudSat による Z 因子の観測例

本研究では、2015 年の1月から9月の間でニーオルスン 周辺を CloudSat が観測した日について、両レーダで観測さ れた Z 因子の高度分布を比較した.

3. 結果及び考察

2015 年の1月から9月の間でニーオルスン上空を Cloud-Sat が通過した回数は34回だった.両レーダで雲が観測された事例は13回だった.そのうち FALCON-A と CloudSat の観測領域が重なった事例は2回だった.

3.1 CloudSat 観測空間内での同時観測

FALCON-A と CloudSat の観測空間が重なった 2015 年 の1月4日と4月2日に両レーダで観測された Z 因子の高 度分布を図8に示す.図8aより,両レーダで観測された Z 因子がよく一致していることがわかる.また,FALCON-A で観測された Z 因子には複数のピークが存在し,CloudSat



図 8: FALCON-A と CloudSat により観測された Z 因子の高度分 布

に比べて詳細に雲の分布が観測されていることがわかった. しかし図 8b に示す Z 因子の大きさは CloudSat に比べて FALCON-A の観測結果の方が全体的に小さくなっている. 観測された Z 因子の大きさが図 8a と比べて小さいことから, 観測精度が影響していると考えられる.

3.2 FALCON-A の高度積分値との比較

FALCON-A のデータ間隔の 48.8m を CloudSat のデータ 間隔の約 240m に合わせて比較するために, FALCON-A の 高度方向に連続するデータ 5 点分を積分した. 積分の際は距 離や FALCON-A の送受信アンテナ間の視差による減衰を考 慮した重み付けを行った. 図 9 に FALCON-A と CloudSat の観測領域が重なった 2 事例で観測された Z 因子の相関図を 示す. 図 9a では y = x の破線に沿ってよく一致している. 図 9b は図 9a と比べて観測結果のばらつきが比較的大きい.



図 9: FALCON-A と CloudSat により観測された Z 因子の相関図

4. まとめ

CloudSat の観測領域内を FALCON-A がほぼ同時刻に観 測した 2 つの事例を用いて両レーダで観測された Z 因子を比 較した.約 -10dBZe の Z 因子が観測された事例では両レー ダの観測結果が良く一致していたものの,約 -20dBZe の Z 因子が観測された事例では両レーダの観測結果の差が比較的 大きいことが確認された.

参考文献

 "Level 1B CPR Process Description and InterFace Control Documents", NASA Earth System Science Pathfinder(ESSP) Mission, 2007.