

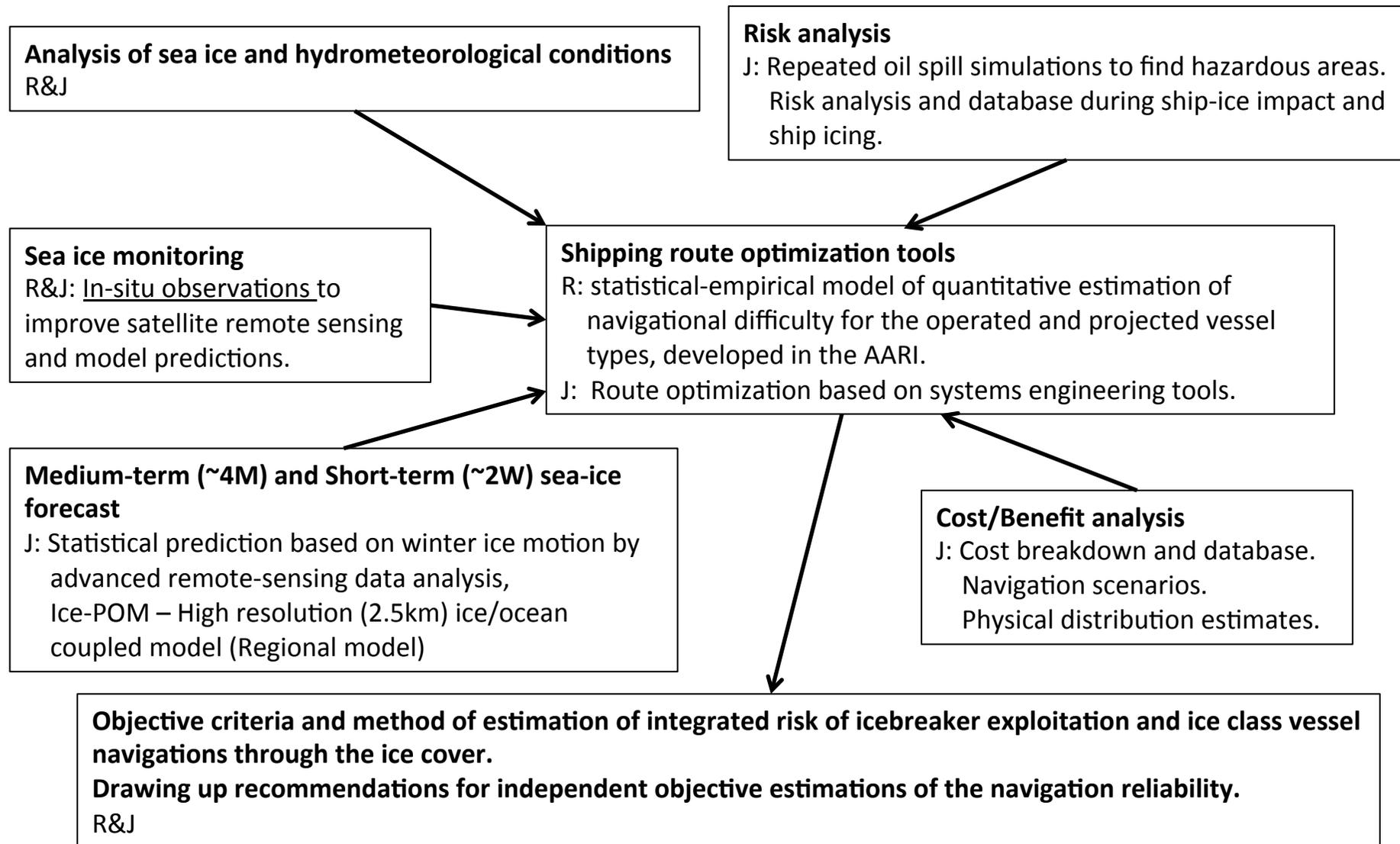
総合討論

研究・技術開発のゆくえ

山口 一（東京大学）

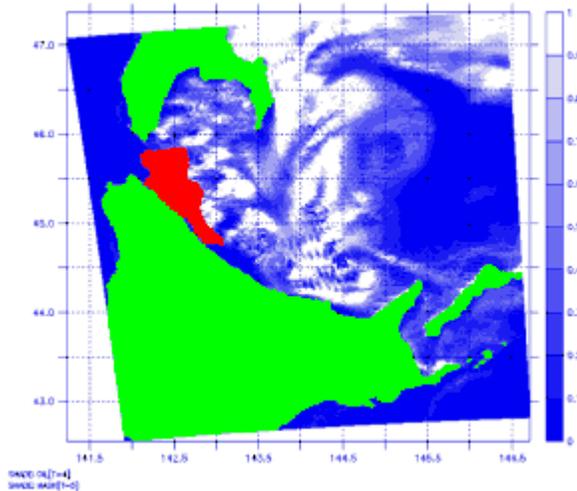
ロシア (AARI) と日本で考えている共同研究案

Reliability and risk estimation for sea-ice navigation along the Northern Sea Route

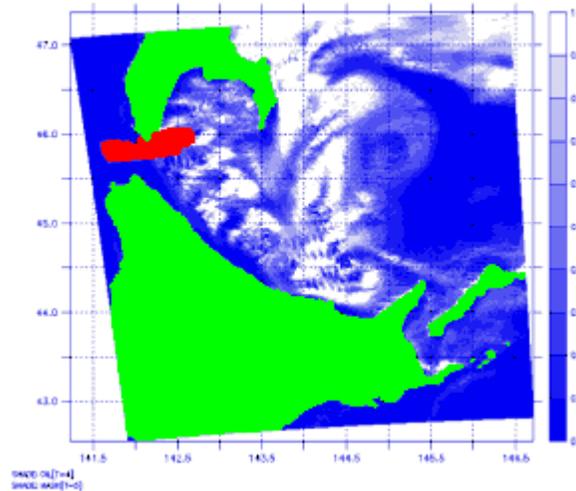


氷海流出油シミュレーション計算 & 予測システム オホーツク海バージョン

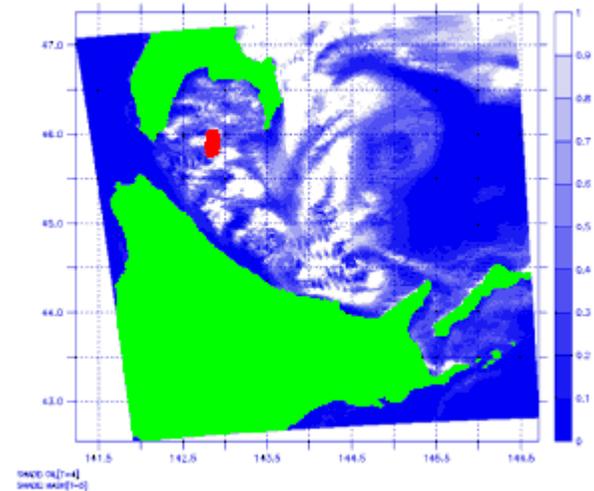
1週間後の流出油の位置と広がり: 2km格子計算



開水面で流出



氷縁で流出



氷密接部で流出

流出油の挙動は、氷況に大きな影響を受ける。

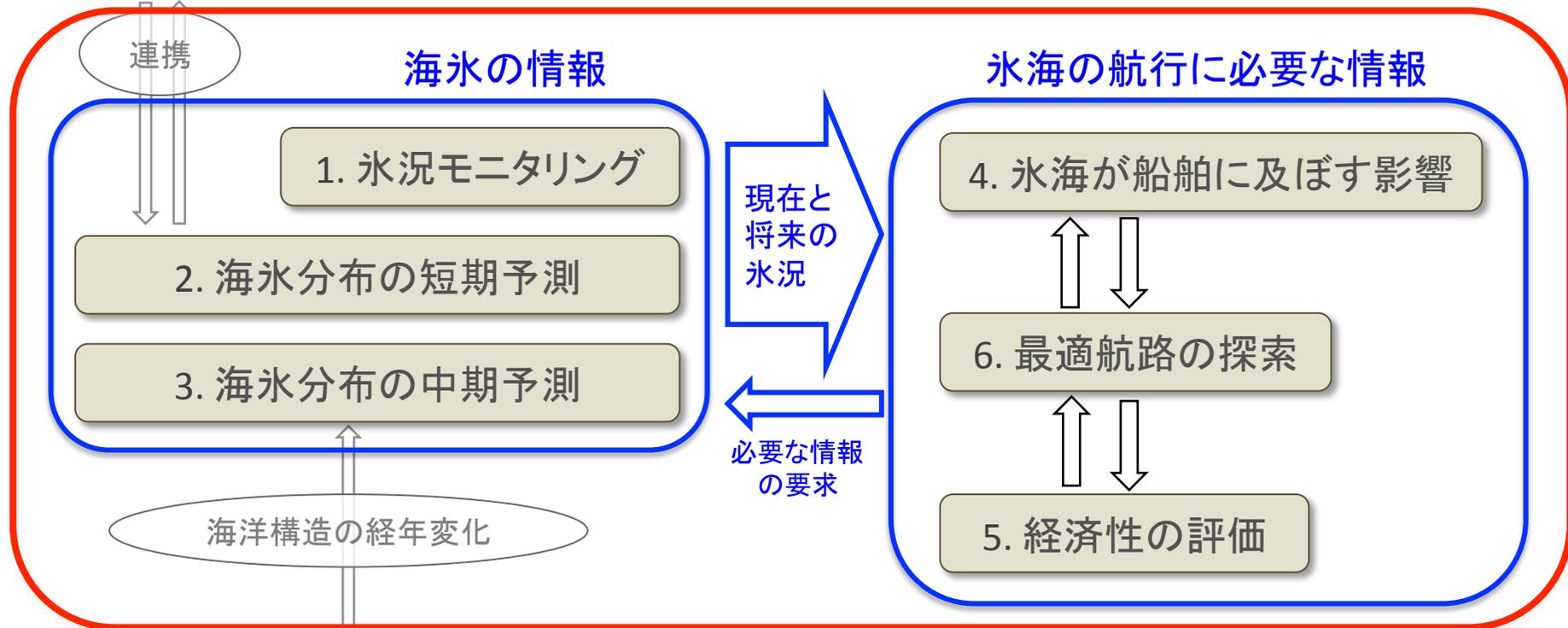
これらの北極海バージョンを作成し、
リスク評価に役立てる。

GRENE課題7-1

北極航路利用のための海氷予測および航行支援システムの構築

課題7-2(羽角課題)
より現実的な海洋循環モデル、
海氷分布の長期予測

航行支援システム: 6つの情報の統合



課題7-3(島田課題)
観測に基づく海氷変動メカニズム